

Des voies romaines à l'autoroute du soleil		
Titre	Auteur	Page
Les voies de communication: de la tratédie au développement	Jean Pierre Lensen	3
Préface	Jean Pierre Grafe	4
Préface	Joseph Dejardin	5
Comite d'honneur		6
Comité organisateur		6
Auteurs de la monographie		7
Preteurs de l'exposition		7
Sponsors du cycle de manifestations		7
I. Etymologie du nom Visé - Weset		12
II. Réseau routier de la contrée visétoise		32
<i>Rive droite:</i>		
Visé - Aix la Chapelle		33
Visé de Saint Vith ou des Ardennes		41
Voie de Hognée		45
Voie de Voué		53
Voie de Wadrée		59
Voie delle Loie		63
Voie de Feneur		65
Voie de Liège, rive droite		67
Voie de Trez (Maastricht)		69
Voie de Dalhem		71
Voie de Herve		75
Voie de Richelle		77
<i>Rive gauche:</i>		
Voie de Liège par la vallée		81
Voie de Huy		85
Voie de Liège par le haut		89
Voie Liège-Maastricht par le haut		91
Voie de Tongres		95
Voie de Wonck		95
Autres Visévoies		101
Etat et entretien des routes	John Knaepen	103
III. Une route moderne entre Liège et Visé, mais un pont trop cher		105
Les relations de Liège avec la ville impériale d'Aix-la-Chapelle en passant par Visé		109
Problèmes posés par la construction du pavé Liège-Visé et le passage de Meuse		115
Décision d'entreprendre les travaux de la chaussée		127
Choix de l'itinéraire par Oupeye		131
Projet de construction d'un pont		139
Etablissement des Barrières		143
Histoire du passage d'eau à Visé		157
Exploitation du passage de Meuse par le Chapitre cathédral et par son concurrent, le sire d'Argenteau-Hermalle		169
Les Etats du Pays de Liège décident le passage par un bac et un demi-pont		183
Amélioration des communications dans la région et tentative de créer à Visé un "franc marché" aux grains		195
L'association d'un bac de passage et d'un demi-pont présentait des inconvénients		197
Conflits entre l'Etat liégeois et le seigneur d'Argenteau à propos du droit de Barrières		211
Projet d'établissement d'un pont volant et difficultés d'exploitation du passage de Meuse		223
Le nouveau pavé et la fraude à l'impôt du 60e denier		241
Tentative de prolonger le pavé jusqu'à Maastricht		253
Reprise du projet d'un pont volant		269
Premiers essais de pont-volant (28 juillet 1870)		277
Plainte des bateliers contre la corde aérienne du passage d'eau, tendue d'une rive à l'autre		293
Passage au moyen d'une corde fixée à un ancre en Meuse, puis à un pilot (1787)		299
Le pavé Liège - Visé subit de plus en plus la concurrence de la chaussée Liège-Herve-Aix-la-Chapelle		301
Rôle stratégique du passage de Meuse pendant la Révolution et les invasions des troupes impériales d'Allemagne		307
Les va-et-vient des Français		315
Le pont-volant alant d'une rive à l'autre est remplacé par deux cordes noyées (1803), une pour chaque bras du fleuve		331
Départ des Français (1815) et occupation du pays par les Alliés		332
Routes, Barrières et passage de Visé dans la première moitié du XIXe s.		335
Le premier chemin de fer 1860-1861		341

